

ДП "МАРИУПОЛЬСЬКИЙ  
МОРСЬКИЙ  
ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ"



ГП "МАРИУПОЛЬСКИЙ  
МОРСКОЙ  
ТОРГОВЫЙ ПОРТ"

**Н А К А З**

м. Маріуполь

**П Р И К А З**

г. Мариуполь

10.11.08

№ 594

Щодо підвищення ефективності роботи флоту  
в період зимової навігації 2008–2009 років

З метою виконання циркулярного листа від 30.09.2008 р. № 791-5/15, наказу від 23.07.2008 р. № 109 Державного Департаменту морського і річкового транспорту, листа від 03.10.2008 р. № 01/18.23-1154, урахуваючи фактичний стан криголама та криголамних буксіров, з ціллю виконання заходів забезпечення безпеки мореплавства в зимову навігацію 2008-2009 років

**Н А К А З У Ю:**

1. Створити штаб льодових операцій у складі:  
Начальник штабу:

- капітан порту Перепечаєв С.М.

Члени штабу:

- перший заступник начальника порту - головний інженер Биков В.І.
- заступник начальника порту з експлуатації Балан Ю.В.
- головний диспетчер порту Черненко В.В.
- заступник головного диспетчера порту Конев С.І.
- начальник відділу взаєморозрахунків Терещенкова І.М.
- заступник капітана порту Белявцев В.В.
- начальник флоту (портового) Нефьодов О.В.
- старший капітан-координатор МРКПЦ Корогва М.Д.
- начальник портової лоцманської служби Калашников О.І.
- капітан інспекції державного портового нагляду Седов П.О.

2. Залучити до роботи штабу замісника начальника Азово-Кримського Регіонального управління ДП "ДЕЛЬТА-ЛОЦМАН" Бессонова О.В., при необхідності - працівників служб і відділів порту, гідрометсорологічної служби.

3. Безпосередньо керівництво роботою криголама покласти на заступника капітана порту Белявцева В.В.

4. Капітану порту Перепечаєву С.М.:

4.1. З початком льодоутворення в акваторії порту зробити оголошення про початок льодової кампанії.

4.2. Організувати контроль за льодовими умовами та забезпеченням безпеки судноплавства під час льодового проведення суден по акваторії порту та на каналі.

5. На засіданнях штаба льодових операцій:

5.1. Вносити на розгляд судна, що мають льодовий клас. Судна, які не мають льодовий клас, повинні мати підтвердження класифікаційного органу на проводку судна по Азовському морю в складі каравану за криголамом. Загальна потужність двигунів цих суден має бути не менш 5000 к.с.і.

5.2. Для кожного судна, що має підтвердження штабу льодових операцій на вхід в Азовське море, повинно бути від судновласника письмове підтвердження про те, що капітан судна ознайомлен з льодовими умовами і готов <sup>ий</sup> слідувати під проводкою криголама на свій страх і ризик.

5.3. Організувати постійний цілодобовий зв'язок з льодовим штабом та державним МРКЦ м.Одеса, а також регулярне надання інформації до Державної морської інспекції з безпеки судноплавства, Головної Державної Інспекції України з безпеки судноплавства на період льодових умов.

5.4. Буксировку несамохідних плавзасобів під час льодоутворення по каналу Угіль - ної гавані заборонити, крім виконання аварійних робіт.

5.5. Завантаження суден завдовжки 100 м і менше здійснювати відповідно зимовій марці в період з 01.12.2008 до 01.03.2009 р.р.

5.6. Постановка суден на якір на зовнішньому рейді у льодову кампанію контролюється і здійснюється з дозволу ЦРПС та із згоди капітана криголама.

5.7. Додаткові заявки на всі види криголамного забезпечення повинні подаватися судновласником. У заявках надаються такі дані про судно:

- запаси провіанта, води, мастил, палива (не менш ніж на 10 діб);
- льодовий клас і водотоннажність, рік суднозабудови;
- потужність головних двигунів;
- кількість і матеріал гребних вінтів;
- довжина, ширина і висота борту;
- технічний стан судна і радіонавігаційних засобів;
- осадка носом і кормою;
- найменування класифікаційного органу.

6. З кінцем льодоутворення в акваторії порту та Азовському морі зробити оголошення про кінець льодової кампанії.

7. Даний наказ довести до відома всіх зацікавлених осіб.

8. Контроль за виконанням наказу залишаю за собою.

Начальник порту



О.К.Росінський

Наказ підготовлений:

Капітан порту



С.М.Перепечаєв