



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное учреждение «Администрация морского порта Ейск»
(ФГУ «АМП Ейск»)

ПРИКАЗ

№ 01-05/215

12.12.2008

Ейск

О проведении ледовой компании 2008-2009гг.

В целях обеспечения своевременного и успешного проведения ледовой компании 2008-2009гг. в морском порту Ейск,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Объявить о начале ледовой компании с 00.00ч. 15 декабря 2008г.
2. Контроль за ледокольной проводкой судов на подходах к порту и в пределах акватории возложить на и.о. капитана порта Завозина В.В. в соответствии со статьей 76 КТМ РФ.
3. Создать штаб ледовых операций в порту Ейск в следующем составе:
 - и.о. капитана морского порта Ейск Завозин В.В. – руководитель штаба;
 - 1-ый зам. капитана морского порта Ейск, руководитель службы капитана порта Булавин Г.В.- заместитель руководителя штаба;
 - начальник отдела ГПК Самозванов Ю.Д. – член штаба;
 - капитан ледокола «Капитан Крутов» Арзамасцев С.И.- член штаба (по согласованию);
 - капитан-наставник ЕФ ФГУП «Росморпорт» Ульянов Г.Г. - член штаба (по согласованию);
 - главный диспетчер ЕФ ФГУП «Росморпорт» Кенебас Н.Я.- член штаба (по согласованию).
4. Штабу ледовых операций в своей работе руководствоваться указанием Росморречфлота №АД 27/8700 от 06.10.2008г. о запрете на выключение судов, возраст которых превышает 30 лет, в караван ледокольной проводки.
Возложить на штаб ледовых операций обязанности по:
 - формированию каравана судов, следующих на вход/выход из порта Ейск;
 - оперативному руководству ледоколом «Капитан Крутов» и буксирными судами Ейского филиала ФГУП «Росморпорт» на подходах к порту и в пределах акватории;
 - обеспечению швартовых операций в порту, включая околку льда у причалов.
5. Капитанам судов, с объявлением ледовой компании, сообщать в ИГПК за 24 часа до выхода их из порта и при установлении первоначальной связи с капитаном ледокола следующую информацию:
 - ледовый класс;
 - фактическую мощность СЭУ;
 - осадку носом и кормой;

- наличие груза и балласта на борту;
- материал гребного винта;
- готовность судна к ледовой проводке, в том числе на буксире за ледоколом;
- имеет ли капитан опыт плавания во льдах за ледоколом.

6. При следовании в лед судам необходимо иметь запасы топлива, смазочных материалов, воды, продуктов, не менее чем на 10 суток.

7. Суда, идущие в порт Ейск с моря и нуждающиеся в ледокольной проводке, должны ожидать прибытия ледокола у ледовой кромки, не заходя в лед. Точку сбора дает капитан ледокола (вызов на УКВ и на частоте 2182 кГц). При неблагоприятных прогнозах или интенсивном льдообразовании суда ожидают разрешения на проход в Азовское море в южной части Керченского пролива.

8. Капитан судна, следующего во льду за ледоколом, подчиняется указаниям капитана ледокола, относящимся к движению во льду, и действует, сообразуясь с ним. Своими действиями капитан судна обязан помогать капитану ледокола для совместного быстрейшего и безаварийного прохождения ледовой зоны.

9. Оплата ледокольной проводки производится в соответствии с приказом ФСТ № 522 т/1 от 20 декабря 2007 года. Подготовку причала к швартовым операциям, включая околку льда, осуществляет организация эксплуатирующая причал.

10. Связь ледокола со штабом ледовых операций в целях оперативного руководства ледокольными проводками обеспечивается судовладельцем ледокола – Ейским филиалом ФГУП «Росморпорт».

11. Запретить стоянку судов на внешнем рейде в период ледовой навигации без ледокольного сопровождения.

12. Дежурный службы ИТПК в целях обеспечения безопасности плавания в условиях ледовой навигации, при оформлении выхода судов в море, кроме обычных процедур оформления судов, учитывать следующие факторы:

- наличие у судов ледового класса при плавании в составе каравана за ледоколом;

- сезонное ограничение с 1 декабря по 28 февраля для судов длиной менее 100м. в соответствии с требованиями Международной Конвенции о грузовой марке (КГМ-66/88);

- соответствие сезонного ограничения для судов смешанного «река-море» района плавания судовым документам и предполагаемому району плавания.

13. Штабу ледовых операций координировать работу ледокола «Капитан Крутов» и принимать решения по предотвращению и ликвидации ЧС в порту Ейск и на подходах в пределах акватории.


14. Суда включаются в состав каравана по решению ШЛО на основании письменных заявок от стивидорных компаний, которые подаются к 15:00 каждых суток через диспетчера Ейского филиала ФГУП «Росморпорт» с указанием времени готовности судна к выходу из порта или времени подхода судна к кромке льда. Диспетчер Ейского филиала «Росморпорт» передает информацию в Единый штаб ледовых операций (диспетчеру Таганрогского филиала «Росморпорт» 8-8634-31-75-39), Росморречфлот (8-495-626-90-65) до 16 часов МСК.

15. Решения ШЛО о количестве и составе судов в караване, очередность движения, о выдаче разрешений судам следовать самостоятельно или в составе каравана являются обязательными.

16. Приказ довести до сведения заинтересованным лицам (ответственный – Булавин Г.В.)

17. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на капитана морского порта Ейск Завозина В.В.

И.о. капитана морского порта Ейск

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'Z' followed by several loops and a long, sweeping tail that extends downwards and to the right.

В.В. Завозин